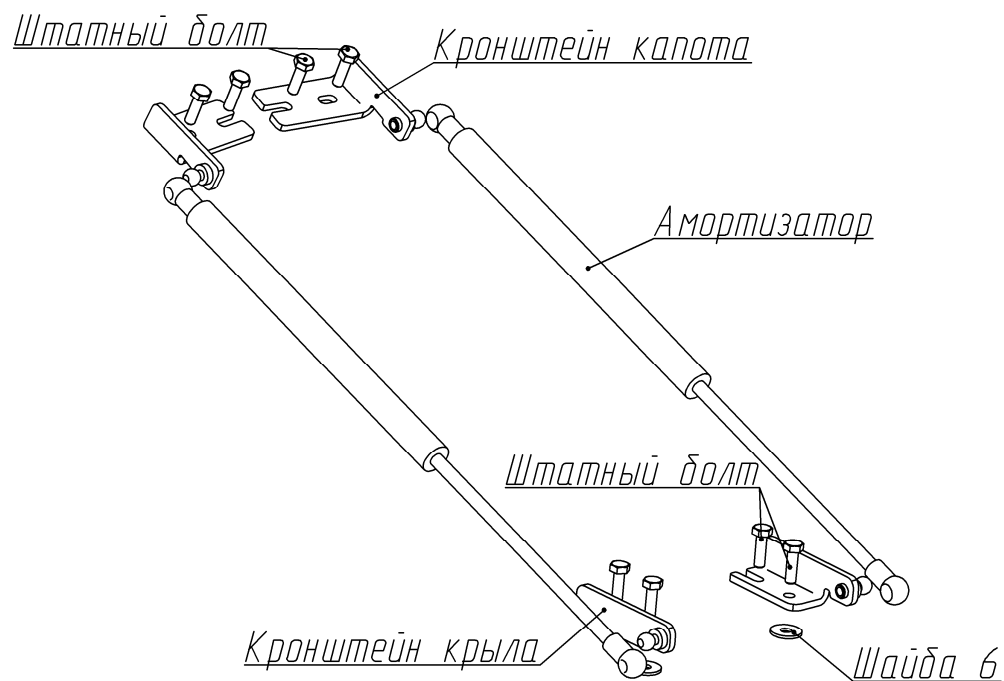


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 256709..... 2 шт.	Шайба 6..... 2 шт.
Кронштейн крыла..... 2 шт.	Руководство по установке.... 1 шт.
Кронштейн капота..... 2 шт.	

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

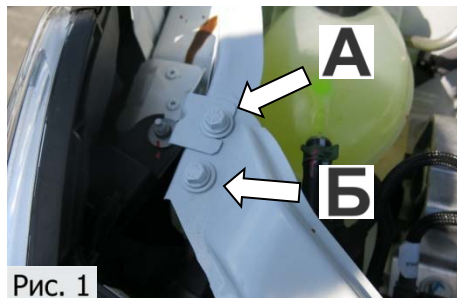
Renault Kaptur I (2016-)

Кроме Extreme

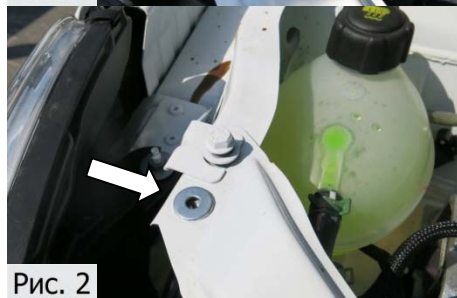
Артикул: A.ST.4703.1



УСТАНОВКА



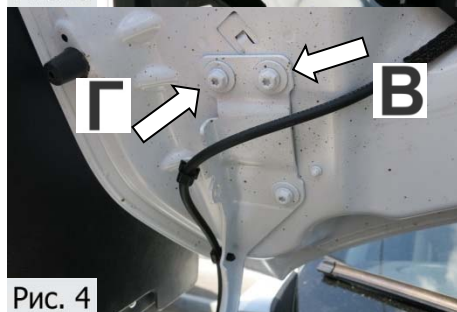
1. Торцевой головкой №10 выкрутить на 5-7 оборотов болт (А) и полностью выкрутить болт (Б), (Рис.1).



2. Подложить на место болта (Б) шайбу 6, (Рис.2).



3. Установить кронштейн крыла. Сдвинуть кронштейн до упора вперед (к переднему бамперу) и вглубь моторного отсека. Затянуть штатные болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.3).



4. Торцевой головкой №10 выкрутить на 5-7 оборотов болт (В) и полностью выкрутить болт (Г). Стараться исключить возможное перемещение капота относительно петли, (Рис.4).



5. Установить кронштейн капота. Сдвинуть кронштейн до упора вниз (к лобовому стеклу) и вглубь моторного отсека. Затянуть штатные болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.5).



6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры (сначала защелкнуть фитинг на шарнир кронштейна крыла, затем на шарнир кронштейна капота). Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.6).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!