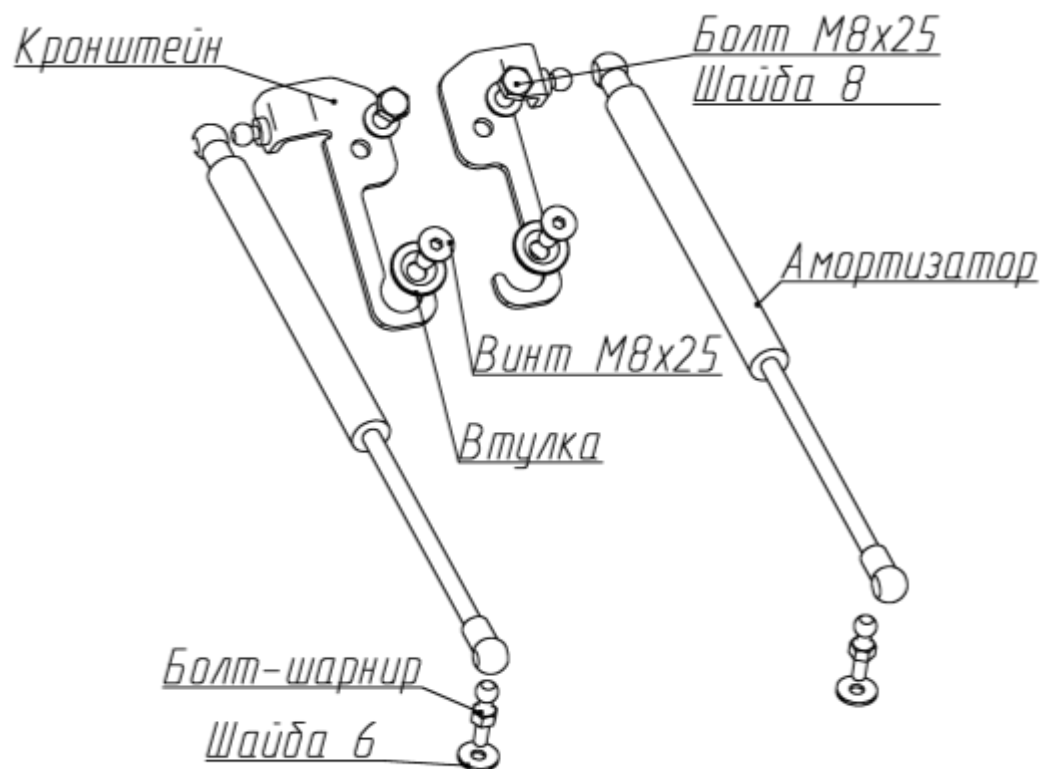


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 097293.....	2 шт.	Втулка.....	2 шт.
Кронштейн.....	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Болт М8х25.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Винт М8х25.....	2 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mitsubishi L200 IV (2006-2014);

IV рестайлинг (2013-2015)

Mitsubishi Pajero Sport II (2008-2013);

II рестайлинг (2013-2016)

Артикул: UMIL20011



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Открутить верхний болт крепления капота торцевой головкой №12. Закрепить кронштейн болтом M8x20 с шайбой 8 (А). Торцевой головкой №12 центровать вырез кронштейна относительно нижнего болта крепления капота (Б). Затянуть болт M8x20, (Рис.1).



Рис.2

2. Торцевой головкой №12 выкрутить нижний болт крепления капота, (Рис.2).



Рис.3

3. Закрепить нижнюю часть кронштейна винтом M8x25 через втулку. Затянуть винт M8x25 вставкой-битой HEX 5мм с усилием 23 Нм. Окончательно затянуть болт M8x25 торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.3).

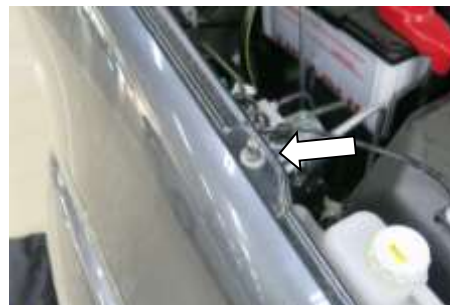


Рис.4

4. Торцевой головкой №10 выкрутить болт крепления крыла. Вкрутить в освободившееся резьбовое отверстие болт-шарнир с шайбой 6. Затянуть болт-шарнир высокой торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.4).



Рис.5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.5).

8. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!